

## Abstract

吸気バルブのバルブリフト及びバルブ作動角を可変とする Variable valve Event and Lift 機構を備えたエンジンにおいて、バルブ作動角及びエンジン回転速度によって変化する吸気バルブの開時間に応じて、燃料噴射弁に供給される燃料の圧力を制御する。